

# FAKTA OM FORDONSBSIKTNING

## Miljö och hälsa

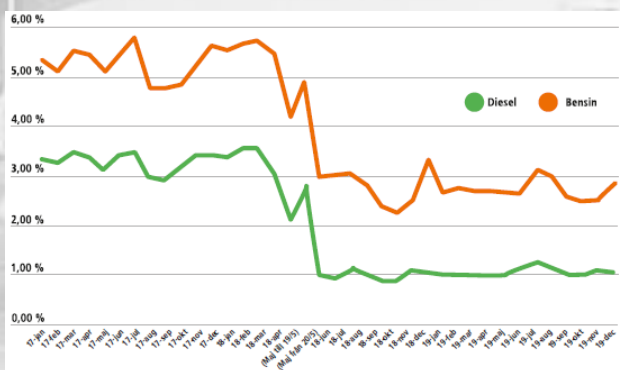
Fordonsbesiktning är samhällets sätt att löpande kontrollera att personbilar, lastbilar, bussar och andra fordon fungerar tillförlitligt och håller sig till de regler som finns gällande trafiksäkerhet och miljöprestanda. Besiktningsorganen ansvarar för att löpande kontrollera att fordonen fungerar som de ska och håller sig till utlovade miljö- och säkerhetsstandards. För att få en opartisk bedömning är det viktigt att de som utför kontrollerna är oberoende från fordonstillverkarna och fordonsägarna.

### Ny regler innebär fler miljöfarliga fordon i trafik

Sedan maj 2018 gäller nya regler för miljökontrollen som sker vid besiktning.

1. Gränsvärdena för hur mycket skadliga utsläpp som tillåts höjdes kraftigt.
2. Kontrollen som görs med hjälp av bilens eget diagnosystem försämrades.
3. Dieselfordon som är äldre än 20 år undantogs från relevant miljökontroll.

Försämringarna har inneburit en kraftig minskning av andelen fordon som underkänns av miljöskäl.



### Sverige – numera sämst i klassen på att ställa miljökrav vid besiktning

Fordon	Euroklass	Skyltvärde	Gränsvärden i några EU-länder						
			SVERIGE	STORBRITANNIEN	KROATIEN	SLOVAKIEN	TYSKLAND	SPANIEN	FRANKRIKE
Volvo V70 2013	5	0,52	1,50	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Opel Corsa 2008	4	0,30	3,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Mercedes C220 2013	5	0,51	1,50	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
Mercedes E300 BlueTec 2014	6	0,14	0,70	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Volvo V90 2018	6	0,52	0,70	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
VW Passat 1998	2	1,40	Endast visuell kontroll	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
VOLVO FH16 2016 (lastbil)	VI	–	0,70	0,70	0,70	0,30	0,25	0,70	Fordon-specifikt värde!

Tabellen ovan visar olika länders gränsvärden för röktäthet

Andra EU-länder väljer att gå före för att minimera de miljö- och hälsoskadliga utsläppen från trafiken.

Sverige gör tvärt om. Men så behöver det inte vara. Sverige har kan välja en mer ambitiös linje.

### Fordonsbesiktningsbranschens förslag på lösningar:

- ❖ Etablera en Nollvision för antalet döda och allvarligt sjuka på grund av trafikens utsläpp
- ❖ Skärp gränsvärdena och sätt dem på en nivå som gör avgasmätning och miljökontroll relevant
- ❖ Gör kontrollen av bilens omborddiagnosystem relevant
- ❖ Ta bort undantaget från avgasmätning för dieselfordon äldre än 20 år
- ❖ Utveckla och inför tillförlitliga och kostnadseffektiva kontroll- och mätmetoder, exempelvis partikelräkning och mätning av NOx

# FAKTA OM FORDONSBSIKTNING

## Trafiksäkerhet

Fordonsbesiktning är samhällets sätt att löpande kontrollera att personbilar, lastbilar, bussar och andra fordon fungerar tillförlitligt och håller sig till de regler som finns gällande trafiksäkerhet och miljöprestanda. Besiktningsorganen ansvarar för att löpande kontrollera att fordonen fungerar som de ska och håller sig till utlovade miljö- och säkerhetsstandards. För att få en opartisk bedömning är det viktigt att de som utför kontrollerna är oberoende från fordonstillverkarna och fordonsägarna.

### Moderna säkerhetsfunktioner behöver kontrolleras bättre

Moderna bilar har en komplex konstruktion och är fyllda av säkerhetshöjande teknik. Det är lätt att utgå från att alla säkerhetssystem kontrolleras vid besiktningen, men så är det inte.

Antisladdsystemet kontrolleras exempelvis inte fullt ut. En bil kan ha upp till 30% skillnad i bromskraft mellan höger och vänster sida, och ändå klara besiktningen. En så stor skillnad riskerar att sätta viktiga bromssystem ur funktion.

På samma sätt tillåts upp till 50cm långa rosthål, trots att sådana kraftigt försämrar bilens egenskaper vid en krock.



### Regelverket behöver uppdateras för den moderna fordonsflottan



Antalet elbilar som registreras ökar kraftigt. Trots att Sverige har som ambition att snabba på elektrifieringen av fordonsflottan så finns inga regler för hur elbilar ska kontrolleras vid besiktningen. Det vill vi ändra på. Norge har redan gjort det.

Utvecklingen av självkörande, autonoma, fordon kan komma att revolutionera hur vi transporterar oss. Men idag saknas svar på många frågor, bland annat hur samhället ska säkerställa att dessa fordon fungerar som de ska och att programvaran inte manipulerats. Alla parter måste samlas för att hitta modeller för framtidens kontroll av autonoma fordon.

### Fordonsbesiktningsbranschens förslag på lösningar:

- ❖ Säkerställ att säkerhetsfunktioner och egenskaper som finns i dagens bilar kontrolleras på ett relevant sätt vid besiktningen
- ❖ Uppdatera och komplettera besiktningsföreskrifterna med särskilda anvisningar/regelverk för elbilar enligt den norska förlagan.
- ❖ Samla besiktningsorgan, fordonstillverkare, myndigheter, akademi, forskare och politiker för att hitta lösningar på hur myndighetsutövning och kontroll av fordonsflottan ska gå till i framtiden.